

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 50. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Категория 2 (Воздух)

Ответственные за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве воздушного транспорта

1. Основным нормативно-правовым актом, регламентирующим деятельность в области обеспечения транспортной безопасности является:

- Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60 «Воздушный кодекс Российской Федерации»
 - Федеральный закон от 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности»
 - **Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»**
 - Постановление Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам, транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством российской федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»
-

2. Что не относится к основным задачам в области обеспечения транспортной безопасности?

- нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности
 - **идентификация опасностей**
 - определение угроз совершения актов незаконного вмешательства
 - осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности
-

3. Что не включают основные принципы обеспечения транспортной безопасности?

- **информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности**
 - непрерывность
 - интеграция в международные системы безопасности
 - взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления
-

4. К федеральному органу исполнительной власти, который осуществляет выработку государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности, относится:

- Министерство внутренних дел Российской Федерации
 - Министерство образования и науки Российской Федерации
 - **Министерство транспорта Российской Федерации**
 - Министерство финансов Российской Федерации
-

5. Субъекты транспортной инфраструктуры это:

- коммерческие организации, в уставном капитале которых доля участия РФ, субъектов РФ, общественных и религиозных организаций, благотворительных и иных фондов не превышает 25%
 - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании
 - субъект хозяйствования любой формы собственности, который производит самолеты и вертолеты на рынке, который находится в состоянии естественной монополии
 - индивиды и социальные общности, выступающие в роли носителей многообразной политической деятельности в области транспортной безопасности
-

6. Какой из отделов не относится к Управлению транспортной безопасности Федерального агентства воздушного транспорта?

- Отдел аккредитации специализированных организаций, категорирования и ведения реестра объектов гражданской авиации
 - Отдел организации структуры воздушного пространства
 - Отдел сертификации объектов гражданской авиации
 - Отдел оценки уязвимости объектов гражданской авиации
-

7. Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от:

- актов незаконного вмешательства
 - пожаров
 - нанесения любого ущерба
 - несанкционированного доступа к информации
-

8. Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

- информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства
 - предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства
 - выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей
 - осуществлять проход в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности
-

9. Какое определение установлено для понятия «грузы повышенной опасности»?

- взрывчатые вещества и изделия на их основе, средства инициирования, применяемые при проведении взрывных работ или используемые при производстве других взрывчатых материалов
 - жидкости, способные к самовозгоранию либо самостоятельному горению после удаления источника зажигания
 - опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды
 - вещества способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой
-

10. Транспортный комплекс – это:

- предприятие, оказывающее широкий набор услуг по ремонту и обслуживанию транспортных средств воздушного транспорта
 - **объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства**
 - предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры
 - транспортные средства воздушного транспорта и метрополитена
-